

# PF2C

## FIN DE COURSE ROTATIF

### DESCRIPTION DE PRODUIT

Le fin de course rotatif PF2C est un dispositif utilisé pour contrôler le mouvement de machines industrielles. C'est une commande auxiliaire, il intervient donc sur le moteur de la machine à travers une interface de puissance telle qu'un contacteur ou un PLC. Prévu pour une utilisation lourde, il est relié à l'aide d'un arbre à un moteur de sorte qu'après un certain nombre de tours, les cames interviennent sur les interrupteurs permettant d'effectuer la manœuvre prévue. Pour la transmission du mouvement de l'arbre d'entrée à l'arbre de sortie on utilise un couple vis sans fin/engrenage à denture hélicoïdale et un ou plusieurs couples d'engrenages à dents droites.

Les rapports de transmission sont obtenus en variant de façon opportune les couples d'engrenages entre l'arbre d'entrée et celui de sortie, connecté au groupe de cames qui actionnent les interrupteurs. La gamme des rapports de réduction va de 1:1 à 1:295.

Les arbres de transmission et de guidage des engrenages sont en acier inox afin d'éviter oxydation et usure. Les engrenages et les douilles sont en matériel thermoplastique auto-lubrifié qui permet de réduire au maximum

l'usure en maintenant inaltérées dans le temps les caractéristiques de précision des accouplements. La base du fin de course, pour optimiser la rotation de l'arbre et éviter le frottement du plastique, a des douilles en bronze fritté trempé. Tous les matériaux et composants utilisés sont résistants aux agents atmosphériques et garantissent la protection de l'appareil contre la pénétration d'eau et de poussière.

Il est possible de régler chaque came de façon très précise grâce aux engrenages de régulation. Les interrupteurs pour commande auxiliaire sont à opération d'ouverture positive et peuvent être utilisés pour fonctions de sécurité. Il existe en version pour commande directe, permettant d'intervenir directement sur le moteur.

À la place des groupes cames-interrupteurs il est possible de monter des potentiomètres pour l'accouplement avec des appareils électroniques.

Le fin de course est disponible avec bride pour l'accouplement direct au moteur et il peut être personnalisé avec étiquettes et couleurs sur demande du client.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

- Conformité aux Directives Communautaires: 2006/95/CE 2006/42/CE
- Conformité aux Normes: EN 60204-1 EN 60947-1 EN 60947-5-1 EN 60529
- Température ambiante stockage: -40°C/+70°C
- Température ambiante fonctionnement: -25°C/+70°C
- Degré de protection: IP 65
- Catégorie d'isolement: Groupe II
- Entrée de câbles: Presse-étoupe M20 avec réduction du champ de serrage
- Marquage e omologazioni: **CE** (fins de course **eUL** sur demande)

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES INTERRUPTEURS

- Catégorie d'utilisation: AC 15
- Courant nominal d'utilisation: 3 A
- Tension nominale d'utilisation: 250 V
- Courant nominal thermique: 10 A
- Tension nominale d'isolement: 300 V~
- Durée mécanique: 1x10<sup>6</sup> manoeuvres
- Identification des bornes: Selon EN 50013
- Connexions: Borne avec vis serre-fils auto-soulevant
- Capacité de serrage: 1x2.5 mm<sup>2</sup>, 2x1.5 mm<sup>2</sup> (UL - (c)UL: conducteurs en cuivre (CU) 60°C ou 75°C avec câble rigide ou souple 16-18 AWG)
- Couple de torsion: 0,8 Nm
- Marquage e omologazioni: **CE** **eUL**

## CARACTÉRISTIQUES DES INTERRUPTEURS

L'interrupteur single à ouverture rapide PRSL0036XX a 1 contact NO + 1 contact NC en échange avec 2 bornes de connexion pour chaque contact.

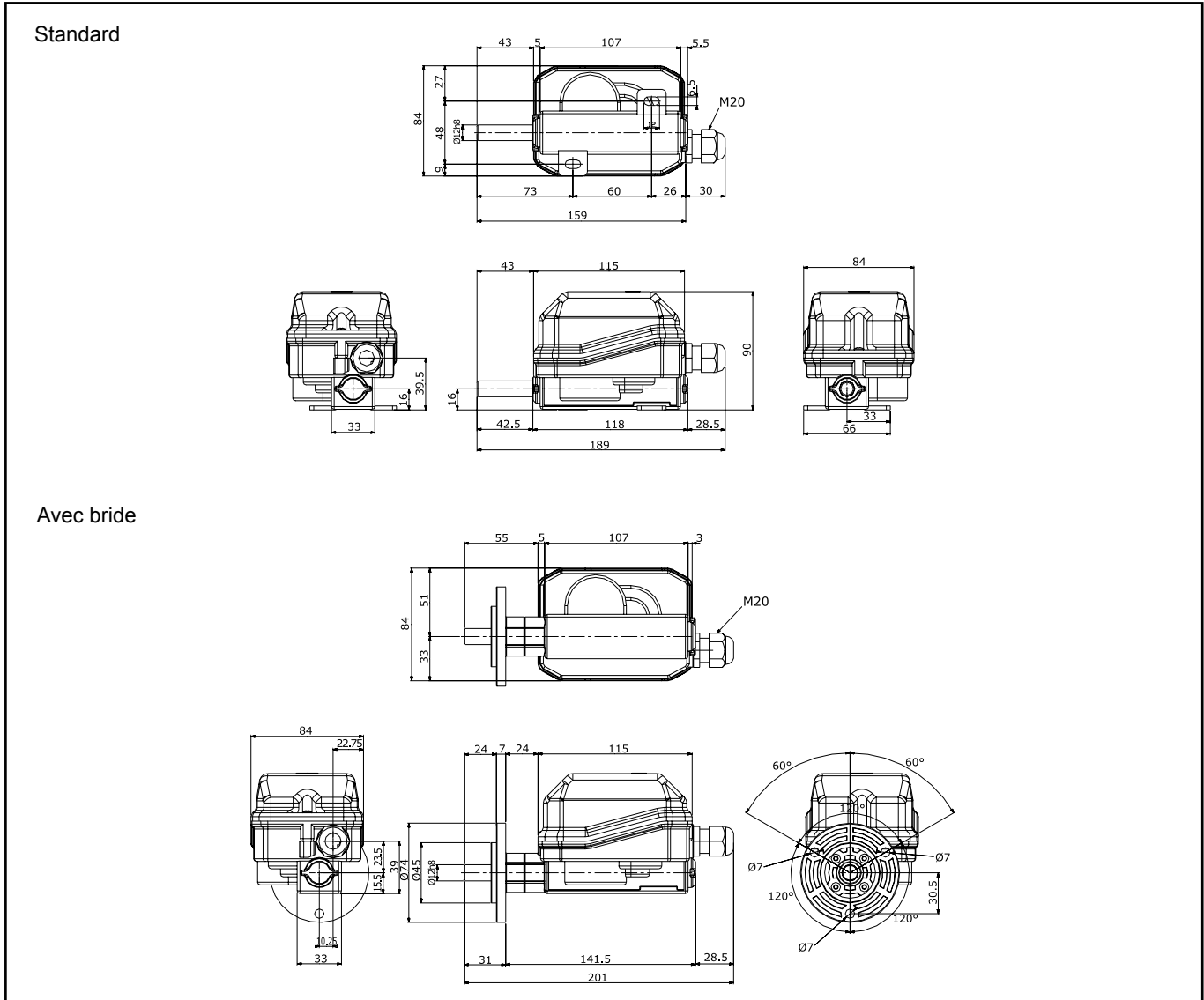
L'interrupteur single à ouverture lente PRSL0037XX a 1 contact NC.

Tous les contacts NC sont à ouverture positive.

L'intérieur des interrupteurs est construit selon les schémas électriques de référence reportés ci-après.

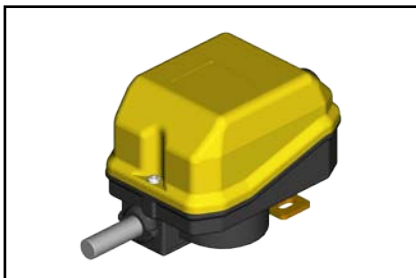


## DIMENSIONS D'ENGOMBREMENT

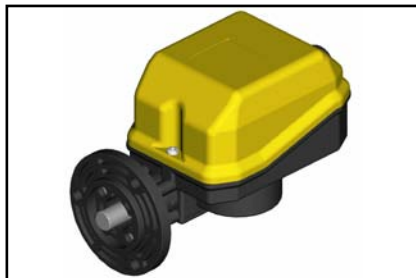


## EXEMPLES DE CONFIGURATIONS

Standard



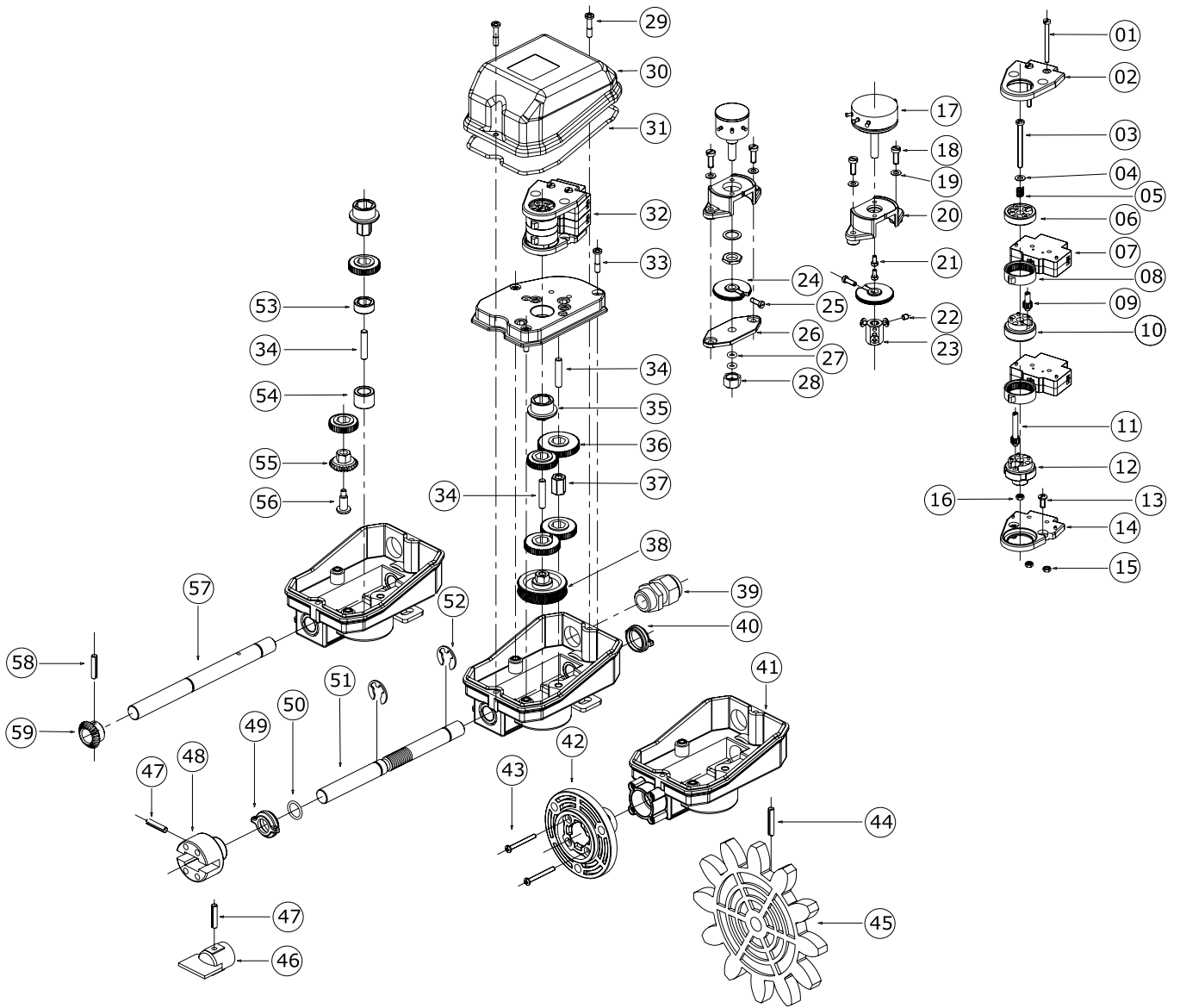
Standard avec bride



Standard ouverte



Les données et les appareils présentés dans ce dossier sont toujours susceptibles de modification. Leur description ne peut engager en aucun cas un aspect contractuel.








**COMPOSANTS**

Référence	Code	Description
07	PRSL0036XX PRSL0037XX	Interrupteur 1NO+1NC à ouverture rapide Interrupteur à ouverture lente
08	PRSL7140PI PRSL7141PI PRSL7142PI PRSL7143PI PRSL7144PI	Came à pointe Came à secteur 60° Came à 10 pointes Came circulaire 270° Came à 180°
17	PRVV9020PE PRVV9025PE PRVV9035PE PRVV9030PE PRVV9031PE	Potentiomètre Megatron 4.7 kΩ Potentiomètre Megatron 10 kΩ Potentiomètre Megatron 2.2 kΩ Potentiomètre MCB 10 kΩ blocage mécanique Potentiomètre MCB 10 kΩ
20 (+18+19)	PRSL0928PI PRSL0930PI	Support bas pour potentiomètre avec OR Support moyen pour potentiomètre
23 (+22)	PRSL0933PI	Embrayage fixe d'entraînement potentiomètre 13mm
24 (+25)	PRSL0909PI	Roue de réglage
26	PRSL9409PI	Platine pour support potentiomètre avec OR
28 (+27)	PRSL0927PI	Douille pour potentiomètre
36	PRSL6600PI PRSL6601PI PRSL6602PI PRSL6603PI PRSL6604PI PRSL6605PI PRSL6606PI PRSL6607PI PRSL6608PI PRSL6609PI PRSL6610PI PRSL6611PI PRSL6612PI PRSL6613PI PRSL6614PI PRSL6615PI PRSL6616PI PRSL6617PI PRSL6618PI PRSL6619PI PRSL6620PI	Roue latérale Z 36 Roue latérale Z 38 Roue latérale Z 40 Roue latérale Z 42 Roue latérale Z 44 Roue latérale Z 46 Roue latérale Z 48 Roue latérale Z 50 Roue latérale Z 52 Roue latérale Z 54 Roue latérale Z 55 Roue latérale Z 56 Roue latérale Z 58 Roue latérale Z 60 Roue latérale Z 62 Roue latérale Z 64 Roue latérale Z 66 Roue latérale Z 68 Roue latérale Z 70 Roue latérale Z 72 Roue latérale Z 74
38	PRSL6702PI	Roue centrale Z 70
42 (+43)	PRSL0947PI	Bride avec fiche
45 (+44)	PRSL0911PI PRSL0912PI PRSL0913PI PRSL0914PI PRSL0915PI PRSL0916PI PRSL0917PI PRSL0918PI PRSL0944PI	Pignon M10 Z12 avec fiche Pignon M12 Z10 avec fiche Pignon M14 Z10 avec fiche Pignon M16 Z10 avec fiche Pignon M20 Z8 avec fiche Pignon M5 Z12 avec fiche Pignon M6 Z11 avec fiche Pignon M8 Z12 avec fiche Pignon M12 Z12 avec fiche
46 (+47)	PRSL0919PI	Embrayage mâle avec fiche
48 (+47)	PRSL0920PI	Embrayage femelle avec fiche
51	PRTO0065PE PRTO0054PE PRTO0076PE	Arbre à 1 début Arbre à 2 débuts Arbre flexible

Les données et les appareils présentés dans ce dossier sont toujours susceptibles de modification. Leur description ne peut engager en aucun cas un aspect contractuel.



**Cames**

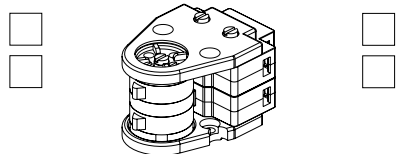
- 1  PRSL7140PI
- 2  PRSL7141PI
- 3  PRSL7142PI
- 4  PRSL7143PI
- 5  PRSL7144PI

**Interrupteurs**

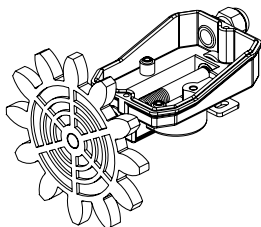
- 1 PRSL0036XX Rapide
- 2 PRSL0037XX Lent

**Cames**

**Interrupteurs**

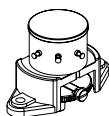


**Pignon**



- PRSL0911PI M10 Z12
- PRSL0912PI M12 Z10
- PRSL0913PI M14 Z10
- PRSL0914PI M16 Z10
- PRSL0915PI M20 Z8
- PRSL0916PI M5 Z12
- PRSL0917PI M6 Z11
- PRSL0918PI M8 Z12
- PRSL0944PI M12 Z12

**Potentiomètre**



- PRVV9020PE  
Megatron 4.7 kΩ
- PRVV9025PE  
Megatron 10 kΩ
- PRVV9035PE  
Megatron 2.2 kΩ
- PRVV9030PE  
MCB 10 kΩ blocage mécanique
- PRVV9031PE  
MCB 10 kΩ

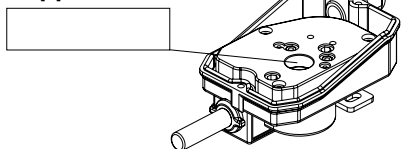
**Embrayage avec œillet en caoutchouc**



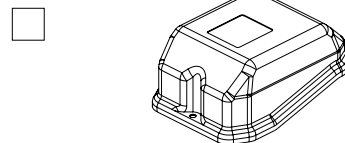
**Embrayage fixe**



**Rapport tours**



**Couvercle**



**Arbre standard**



**Arbre flexible**



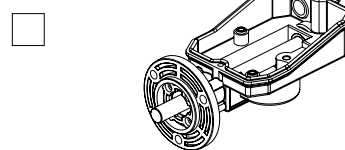
**Embrayage mâle**



**Embrayage femelle**



**Bride**



**Instructions**

- Indiquer les nombres correspondants aux cames et aux interrupteurs.
- Indiquer le type de potentiomètre et d'embrayage souhaités.
- Indiquer le rapport tours souhaité.
- Indiquer les éléments commandés en cochant les cases correspondantes (pignon, couvercle, arbre, embrayage, bride).

**Notes**

---



---



---



---



---

Les données et les appareils présentés dans ce dossier sont toujours susceptibles de modification. Leur description ne peut engager en aucun cas un aspect contractuel.